**CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA**

**Decreto Sindacale**

**n. 42 del 29/02/2024**

**OGGETTO:** Approvazione in linea amministrativa del Progetto Fattibilità Tecnica ed Economica denominato (PFTE) - Intervento di "Riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso - Monforte Marina"
**C.U.P.: B51B19000680001 C.I.G.: 85646447CF**

**IL SINDACO METROPOLITANO**

l'anno duemilaventiquattro il giorno VENTINOVE del mese di FEBBRAIO, alle ore 13:00, nella sede di Palazzo dei Leoni, il Sindaco Metropolitano Dott. Federico Basile con l'assistenza del Segretario Generale Rossana Carrubba:

**Vista** l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;
**Vista** la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;
**Viste** le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;
**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**Visti** i pareri, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

**DECRETA**

**APPROVARE** la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

**CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA**

**Proposta di Decreto Sindacale**

**della III DIREZIONE "VIABILITA' METROPOLITANA "**

**Servizio "_____"**

**Ufficio "_____"**

**OGGETTO:** Approvazione in linea amministrativa del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) denominato - Intervento di "Riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso - Monforte Marina"
**C.U.P.: B51B19000680001 C.I.G.: 85646447CF**

**PREMESSO:**

- **CHE** ai sensi dell'art. 1 comma 2 del DM n. 171/2019, sono state assegnate a questo Ente risorse per euro 1.119.000,00 secondo l'allegato 1 del citato decreto;
- **CHE** con Decreto Direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 si sono disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al DM n. 171 del 10 maggio 2019;
- **CHE** con Decreto Direttoriale n. U.0003927 del 06 marzo 2020 è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 4 comma 2del DM 171/19 e dell'art. 10 comma 1 lett. a) del D.D. 8060/19, l'erogazione dell'anticipo pari al 50% delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina, con vincolo finalizzato all'attuazione delle progettazioni, piani e project review indicate nella proposta di ammissione presentata ed approvata con il decreto direttoriale n. U.0016690 del 17/12/2019;
- **CHE** nella proposta di ammissione al finanziamento rientra la progettazione dell'intervento relativo a "Riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso – Monforte Marina", approvata con D.D.G. del M.I.T. n. 16690/2019;
- **CHE** l'importo complessivo del servizio è determinato in € 134.736,32 di cui euro 99.364,49 al netto del ribasso d'asta, oltre IVA e contributi previdenziali;
- **CHE** l'Ing. RUSSO, è stato individuato Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione del Dirigente pro tempore della III Direzione, giusta determinazione dirigenziale n.228 del 23.03.2021;

**CONSIDERATO**:

- **CHE,** occorrendo procedere alla redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, indispensabile per consentire alla Città Metropolitana di Messina di potere accedere al finanziamento dell'opera e la realizzazione della stessa;
- **CHE** essendo il personale tecnico interno all'Ente già impegnato in altri compiti di istituto si è reso necessario procedere all'affidamento del servizio a operatori economici esterni qualificati, in possesso di requisiti idonei per l'espletamento dell'attività di cui al presente provvedimento;

**DATO ATTO**

- **CHE** con determinazione del Dirigente della III Direzione n° 704 del 08.07.2021 è stato affidato alla COOPROGETTI SOC.COOP. con sede legale in Gubbio via della Piaggiola,152 – C.F./P.I. 01338810581, l'incarico professionale per la redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per l'intervento denominato intervento di "Riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso – Monforte Marina" CUP:B51B19000680001 – C.I.G.: 85646447CF;
- **CHE** in sede di conferenza dei servizi è strato espresso il parere positivo unanime dei convenuti, giusto verbale del 27.01.2022;
- **CHE** in data 16/01/2024 è stato acquisito con nota prot. 1984/24 il parere tecnico preliminare favorevole, in linea tecnica, ai sensi del Codice della Strada e relativo Regolamento, emesso da ANAS S.P.A.;
- **VISTO** ed esaminato lo studio di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in esame, rielaborato in data 18.01.2024 secondo le indicazioni rilevate in sede della succitata Conferenza dei Servizi e parere Anas, prodotto dai progettisti incaricati da questa Città Metropolitana di Messina costituito dai seguenti elaborati:

**Parte Generale:**

| | |
|---|---|
| Elenco Elaborati | (codice file F000TAMEG01ET01_B) |
| Relazione Tecnico Illustrativa | (codice file F000TAMEG01ET02_A) |
| Studio di Prefattibilità Ambientale | (codice file F000TAMEG01ET03_A) |
| Analisi delle Alternative di Progetto | (codice file F000TAMEG01ET04_A) |
| Dettaglio Interferenze con R.F.I. | (codice file F000TAMEG01ET05_A) |
| Approfond. progettuale intersez. con S.S. | (codice file F000TAMEG01ET06_A) |
| Approfond. progettuale locale nel Comune di Villafranca Tirrena. | (codice file F000TAMEG01ET07_A) |
| Approfond. progettuale locale nel Comune di Venetico. | (codice file F000TAMEG01ET08_A) |

**Documentazione Tecnico-Economica:**

| | |
|---|---|
| Quadri Economici di Progetto | (codice file F000CMSCM01EE01_A) |
| Calcolo Sommario della Spesa | (codice file F000TAMEG01ES01_A) |

**Inquadramento Territoriale:**

| | |
|---|---|
| Corografia Gen. su curve di livello 1/2 | (codice file F000GENSG01CO01_A) |
| Corografia Gen. su curve di livello 1/2 | (codice file F000GENSG01CO02_A) |
| Corografia Gen. su ortofoto 1/2 | (codice file F000GENSG01CO03_A) |
| Corografia Gen. su ortofoto 2/2 | (codice file F000GENSG01CO04_A) |

**Inserimento Urbanistico e Vincoli:**

| | |
|---|---|
| Studio Preliminare di Inserimento Urbanistico e Vincoli | (codice file F000GENUR01CO01_A) |

**Ricognizione Ponti e Opere d'Arte:**

| | |
|---|---|
| Ponti e Opere d'Arte – Repertorio e Planimetrie di Ricognizione | (codice file F000GENVI01PL01_A) |

**Elementi Tipologici:**

| | |
|---|---|
| Sezioni Tipologiche | (codice file F000TIP01ST01_A) |
| Tipologici Intersezioni | (codice file F000TIP01TP01_A) |
| Elementi Tipologici Complementari | (codice file F000TIP01TP03_A) |

**Stato di Fatto:**

| | |
|---|---|
| Planimetria Stato di Fatto su curve di livello | (codice file FCICTRASF01PL01_A) |
| Planimetria Stato di Fatto su ortofoto | (codice file FCICTRASF01PL02_A) |
| Sezioni Stato di Fatto | (codice file FCICTRASF01SV01_A) |

Schede descrittive opere d'arte (codice file FCICTRASF01SC01_A)

**Elaborati Progettuali:**

Planimetria di Progetto su curve di livello (codice file FCICTRASP01PL01_A)
Planimetria di Progetto su ortofoto (codice file FCICTRASP01PL02_A

**Esproprio e Piano Particellare delle aree:**

Piano Particellare preliminare di esproprio (codice file FCICTRAES01PC01_A)

**RITENUTO** che il medesimo studio di fattibilità sia meritevole di approvazione, e che lo stesso determina in conformità all'art. 23 del D. Lgs. vo 50/2016 (codice dei contratti pubblici) le caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali ed economico finanziarie dell'intervento da realizzare, oltre all'analisi dello stato di fatto;

**VISTI** il D.LGS. 50/2016 e il D.LGS. 36/2023 art. 225 c. 9

**ACCERTATO ED ATTESTATO**

**CHE** lo studio di fattibilità è stato redatto in conformità all'art. 23 del D. Lgs.vo n° 50/2016, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte;

**CHE** quanto riportato risulta vero in ogni suo contenuto.

**Si propone che il Sindaco Metropolitano**

**DECRETI**

- che la progettazione di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento denominato *"Riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso – Monforte Marina"* – **C.U.P.: B51B19000680001 C.I.G.: 85646447CF –** Importo complessivo presunto €. 6.300.000,00, costituito dagli elaborati prima indicati e secondo il corrispondente quadro economico, redatto dalla **COOPROGETTI SOC. COOP.,** con sede legale in Gubbio, via Piaggiola 152, – C.F./P.I. 01338810581, risulta essere conforme alle previsioni e prescrizioni di cui all'art. 23 del D. Lgs.vo n° 50/2016, e sia meritevole di approvazione.
  - Si prescrive preliminarmente l'ottenimento della dichiarazione di pubblica utilità resa dai Comuni interessati (ove territorialmente ricadono tratti di opera in progetto interessati all'acquisizione di aree private), resa ai sensi del D.P.R. del 08.06.2001 n° 327, previa approvazione dell'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente della Regione Siciliana, l'avvio della procedura espropriativa e dell'istruttoria finalizzata al rilascio dell'autorizzazione definitiva per quanto riguarda i tratti di competenza di RFI S.p.A., nonché l'ottemperanza alle leggi e disposizioni vigenti che regolano la materia.

Il Funzionario
F.to Ing. Giacomo Russo

Il Dirigente
F.to Dott. Biagio Privitera

**SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:**

1. Verbale della Conferenza di Servizi del 27.01.2022;
2. Parere dell'ANAS del 16/01/2024.

**CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA**

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

**allegato alla proposta di Decreto Sindacale**

OGGETTO: Approvazione in linea amministrativa del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) denominato - Intervento di “Riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso - Monforte Marina”
**C.U.P.: B51B19000680001 C.I.G.: 85646447CF**

Sulla presente proposta di decreto si esprime, ai sensi degli artt. 12, della L.R, 30/2000 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere di regolarità tecnica: **FAVOREVOLE** attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa.

Addì 28/02/2024

IL DIRIGENTE

F.to Dott. Biagio Privitera

**CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA**

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE E ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA**

**allegato alla proposta di Decreto Sindacale**

OGGETTO: Approvazione in linea amministrativa del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) denominato - Intervento di "Riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso - Monforte Marina"

**C.U.P.: B51B19000680001 C.I.G.: 85646447CF**

☐ La presente proposta non necessita di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

☒ Sulla presente proposta di decreto si esprime, ai sensi degli artt. 12, della L.R, 30/2000 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, parere **FAVOREVOLE** di regolarità contabile"

☐ Sulla presente proposta di decreto si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, parere **FAVOREVOLE** di regolarità contabile con attestazione della copertura finanziaria (art. 151, comma 4, D. Lgs. 267/2000):

si attesta l'avvenuta registrazione della seguente prenotazione di impegno di spesa:

| Impegno | Importo | Capitolo | Bilancio |
|---|---|---|---|
| | | | |

si attesta l'avvenuta registrazione della seguente diminuzione di entrata:

| Diminuzione Entrata | Importo | Capitolo | Bilancio |
|---|---|---|---|
| | | | |

Addì 28/02/2024

F.to Il Funzionario Responsabile

IL DIRIGENTE
Servizi Finanziari e Tributari
F.to Dott.ssa Maria Grazia Nulli

# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

protocollo@pec.prov.me.it
III DIREZIONE "VIABILITA' METROPOLITANA"

Oggetto: **Verbale della conferenza di servizi art.27 del DL 18.04.2016 n.50 e dell'art.5 della L.R. 12/2011 e ss.mm.ii;**

Codice CUP : **B51B19000680001**
Codice GIG : **85646447CF**
Responsabile del procedimento: **Ing. Giacomo RUSSO**
Descrizione procedimento: **PROGETTO DI PREFATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER LA "RIQUALIFICAZIONE MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE SULLA TRATTA FERROVIARIA DISMESSA GESSO – MONFORTE MARINA"**

L'anno **Duemilaventidue** il giorno **Ventisette** del mese di **Gennaio** alle ore **10,30** in **Messina**, nella sede della **III Direzione "Viabilità Metropolitana"** della **Città Metropolitana di Messina**

**PREMESSO CHE:**

La Soc. Cop. COOPROGETTI con sede in Reggio Calabria, su incarico della Città Metropolitana di Messina ha redatto il progetto di prefattibilità tecnica ed economica per la riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso - Monforte Marina;

Il progetto è inserito nel decreto Ministeriale n.171/2019 "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese,nonché per la projet review delle infrastrutture già finanziate, e ammesso a finanziamento ai sensi dell'art.1 comma 2 del suddetto Decreto;

L'intervento consiste sommariamente nella funzionalizzazione ad uso turistico-ricreativo di parte del tratto dismesso della linea ferroviaria Terme Vigliatore – Messina scalo e più precisamente del tratto Gesso – Monforte Marina mediante la realizzazione di una pista ciclabile per uno sviluppo complessivo di Km 14,500 interessando i territori dei comuni di Messina, Villafranca Tirrena, Saponara, Rometta, Spadafora, Venetico, Valdina, Torregrotta e Monforte San Giorgio;

Prima di procedere alla fase successiva di progettazione dell'opera si rende opportuna l'acquisizione dei pareri e nulla osta propedeutici;

Per le motivazioni sopra esposte con nota prot. n.6109 del 16.12.2021 il RUP ha convocato per l'11.01.2022 una conferenza dei servizi ai sensi dell'art.27 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art.5 della L.R. 12/2011 e ss.mm.ii. e che ,unitamente alla convocazione, è stata trasmessa ai soggetti invitati una copia, su supporto informatico, degli elaborati progettuali;

Alla succitata Conferenza sono stati regolarmente invitati i seguenti enti:
R.F.I. rete ferroviaria Italiana
Autorità di bacino del Distretto Idrografico della Sicilia – Servizio 4 demanio idrico fluviale e polizia idraulica
Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina
Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina
Sindaco del Comune di Messina
Sindaco del Comune di Villafranca Tirrena (ME)
Sindaco del Comune di Saponata (ME)
Sindaco del Comune di Rometta (ME)

Sindaco del Comune di Spadafora (ME)
Sindaco del Comune di Venetico (ME)
Sindaco del Comune di Valdina (ME)
Sindaco del Comune di Torregrotta (ME)
Sindaco del Comune di Monforte San Giorgio (ME)
ed alla Cooprogetti Soc. Coop. Reggio Calabria nella qualità società incaricata della redazione del progetto

A tale convocazione nessun rappresentate degli enti invitati si è presentato, con la sola esclusione della R.F.I. rete ferroviaria italiana preventivamente autorizzata a partecipare in video conferenza, e pertanto, con Verbale redatto in pari data il Presidente della Riunione Ing. Giacomo Russo Responsabile Unico del Procedimento, attribuendo, in parte, la motivazione per l'alto tasso di assenza ad un disguido nella trasmissione del progetto agl'Enti invitati, ha rinviato lo svolgimento alle ore 10,30 del 27.01.2022, riservandosi di dare formale comunicazione agli enti interessati eccetto che all'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina avendo, lo stesso, inviato il proprio parere favorevole al PPTE con nota n.002000 del 11.01.2022;

Con nota n.127 del 11.01.2022 lo stesso RUP ha convocato la Conferenza dei Servizi per le ore 10,30 del 27.01.2022, che per la particolare situazione sanitaria verrà tenuta in video conferenza

Tutto ciò premesso, l'Ing. Giacomo Russo, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, in quanto tale svolgente le funzioni di Presidente della Conferenza di Servizi

## R I L E V A

Che sono presenti:
presso la sede della III Direzione "Viabilità Metropolitana" della Città Metropolitana di Messina i signori:
- Dott. **Salvo PUCCIO** nella qualità di Dirigente della III Direzione "Viabilità Metropolitana
- L'Ing. **Giacomo RUSSO** nella qualità di responsabile Unico del Procedimento
- Il geom. **Roberto COPPOLA** nella qualità di supporto tecnico al RUP

mediante collegamento video, on line, i Signori:
- Arch. **Luigi MURACA** nella qualità di rappresentante nel gruppo di progettazione della Cooprogetti Soc. Cop.
- Dott. **Giuseppe CANNAVO'** della RFI rete ferroviaria italiana
- Ing. **Rosaria ROTOLO** della RFI rete ferroviaria Italiana
- Arch. **Salvatore CUFFARO** responsabile UT. del Comune di Spadafora (ME)

Che risultano pertanto assenti le seguenti Amministrazioni:
- Autorità di bacino del Distretto Idrografico della Sicilia – Servizio 4 demanio idrico fluviale e polizia idraulica
- Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina
- Sindaco del Comune di Messina
- Sindaco del Comune di Villafranca Tirrena (ME)
- Sindaco del Comune di Saponara (ME)
- Sindaco del Comune di Rometta (ME)
- Sindaco del Comune di Venetico (ME)
- Sindaco del Comune di Valdina (ME)
- Sindaco del Comune di Torregrotta (ME)
- Sindaco del Comune di Monforte San Giorgio (ME)

## D I C H I A R A

Pertanto aperti i lavori della Conferenza di Servizi.

Si dà atto che non è pervenuto alcun atto di assenso da parte delle Amministrazioni non partecipanti

all'odierna seduta;

Si procede dapprima alla descrizione sommaria del progetto effettuata dall'Arch. Luigi Muraca, intervenuto in rappresentanza della Cooprogetti Soc. Cop., sulla scorta degli allegati progettuali;

Si passa quindi alle rilevanze degli intervenuti:

- Il Dott. Salvo Puccio, Dirigente della III Direzione "Viabilità Metropolitana" chiede ai rappresentati della RFI di specificare se la Società risulta proprietaria delle aree di sedime interessate alla realizzazione dell'opera o le stesse sono patrimonialmente in regime di concessione Ministeriale.
- Prede la parola il Dott. Giuseppe Cannavò della RFI chiarendo che le aree risultano di proprietà della Società come evidenziato dalle visure catastali, proseguendo poi nella disamina del progetto lo stesso Dott. Cannavò fa notare che il tracciato di progetto presenta alcune criticità in alcuni punti ove la prevista pista ciclabile si avvicina oltremodo alla linea ferroviaria attiva, occorre quindi che lo stesso progetto preveda che in questi punti particolari sia rispettata la normativa che a tal riguardo sancisce una distanza minima di sicurezza per la realizzazione di qualsiasi opera e che quindi sia corredato da opportuni allegati descrittivi.
- A tal proposito il Dott. Puccio da disposizione ai progettisti, nella persona dell'Arc. Muraca intervenuto alla Conferenza, di predisporre quanto richiesto dall'RFI;
- Lo stesso Dott. Cannavò proseguendo nella disamina del progetto ricorda che all'attualità esiste un dichiarato interessamento per l'acquisizione dei tratti di sedime dismesso ricadenti all'interno dei loro territori comunali da parte delle amministrazioni di Spadafora, Valdina e Monforte San Giorgio, mentre per quanto riguarda il tratto ricadente all'interno del territorio comunale di Venetico è in avanzato stato di evoluzione la cessione, tramite vendita delle aree e degli immobili all'Amministrazione Comunale di Venetico;
- A questo punto il Dott. Salvo Puccio interviene chiedendo ai rappresentanti della RFI quali siano le modalità di acquisizione delle aree (cessione gratuita, vendita, concessione) in rapporto alla funzione sociale e pubblica dell'opera prevista;
- Il Dott. Cannavò, nel richiamare quanto esposto in precedenza puntualizza che anche in questo caso le aree potranno essere acquisite soltanto tramite il loro acquisto;
- Il Dott. Puccio nel prendere atto di quanto dichiarato dal rappresentante della RFI puntualizza che il PPTE verrà corredato da un piano particellare d'esproprio la cui stima verrà quantificata in ragione della sostenibilità della spesa utilizzando anche i parametri contenuti nei progetti di vendita alle Amministrazioni Comunali citati in precedenza dal rappresentate della RFI;
- Lo stesso dott. Puccio chiede alla RFi se esiste un piano specifico per lo smantellamento della sede dismessa e di bonifica della stessa;
- Il Dott. Cannavò a tal senso precisa che esiste già in parte un progetto per la sdemanializzazione delle aree;
- Interviene l'Arch. Salvatore Cuffaro in rappresentanza del Comune di Spatafora dichiarando che in linea di principio l'Amministrazione Comunale da lui rappresentata non ha nulla da eccepire sulla realizzazione dell'opera che di fatto, utilizzando per l'intero tratto ricadente all'interno del territorio comunale, non interferisce sulla viabilità locale se non nell'attraversamento longitudinale della SP.55.
  Nel medesimo intervento viene formalmente richiesto, qualora fosse realizzabile tecnicamente, che l'area di sosta pertinente alla pista ciclabile (identificata in planimetria con il n.6) ricadente all'interno del territorio comunale di Sapadafora venga spostata nella zona del Torrente "Cucuzzaro";
- Di quanto richiesto il Dott. Puccio dispone che i progettisti ne verifichino l'opportunità;
- L'architetto Cuffaro precisa che il fabbricato ex stazione ferroviaria di Spadafora è attualmente occupato da una ONLUS operante in zona che ha ottenuto direttamente dalla RFI il suo comodato d'uso e chiede ai rappresentanti la RFI di conoscere la scadenza di tale concessione in quanto la stessa Amministrazione Comunale è interessata al suo acquisto qualora non sia utilizzata per la realizzazione della pista ciclabile;
- La RFI per voce del suo rappresentante Dott. Cannavò precisa che l'immobile in questione rientra nel progetto di vendita al Comune di Spadafora, così come trattato in precedenza;
- La Città Metropolitana di Messina precisa che l'immobile non rientra nei piani di progetto per la realizzazione della pista ciclabile;
- In ultimo l'Arch. Cuffaro informa che è in itinere, a cura dell'Ufficio del Commissario Straordinario Unico per la realizzazione degli interventi di collettamento, fognatura e depurazione delle acque reflue urbane, un progetto di messa in sicurezza dell'alveo del Torrente "Tonnarazza" sul quale insiste un opera di attraversamento della linea ferroviaria dismessa;

Al termine degli interventi sopra elencati la conferenza dà atto che, ai sensi degli artt.17 bis e 20 della Legge 241/1990 viene considerato acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla seduta ed in particolare dalle seguenti Amministrazioni :

- Autorità di bacino del Distretto Idrografico della Sicilia – Servizio 4 demanio idrico fluviale e polizia idraulica
- Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina
- Sindaco del Comune di Messina
- Sindaco del Comune di Villafranca Tirrena (ME)
- Sindaco del Comune di Saponara (ME)
- Sindaco del Comune di Rometta (ME)
- Sindaco del Comune di Venetico (ME)
- Sindaco del Comune di Valdina (ME)
- Sindaco del Comune di Torregrotta (ME)
- Sindaco del Comune di Monforte San Giorgio (ME)

Che il parere delle RFI "Rete Ferroviaria Italiana" **viene subordinato alle prescrizioni e osservazioni rilevate in sede di conferenza dai propri rappresentanti** ed accettate dalla Città Metropolitana di Messina;

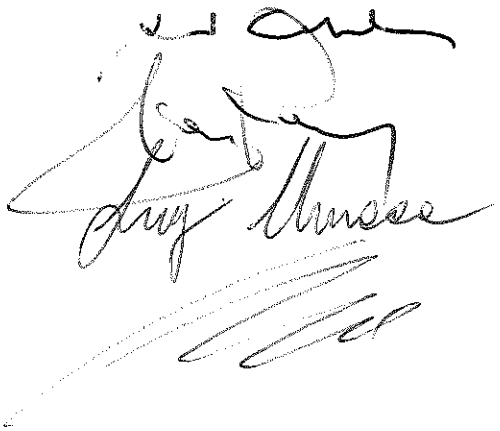
Che il Comune di Spadafora, rappresentato in sede di conferenza dal responsabile dell'U.T.C. Arch. Salvatore Cuffaro, esprime il proprio **parere favorevole**;

Che all'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina ha inviato precedentemente il proprio parere favorevole al PPTE con nota n.002000 del 11.01.2022;

La Conferenza delibera quindi, all'unanimità dei componenti:

- parere **FAVOREVOLE** al Progetto di Prefattibilità Tecnica ed Economica per **la riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso – Monforte Marina.**

**Firmato**



anas
GRUPPO FS ITALIANE

AAG/Service e Patrimonio CT
Classifica Conc. Varie 135-23
(da citare nella corrispondenza)

Spett.le Città Metropolitana di Messina
4^ Direzione – Edilizia Metropolitana
PEC: protocollo@pec.prov.me.it

E, p.c. All'AGR/Centro Manutenzione B - SEDE

All'AGR/Supporto Tecnico – SEDE

**OGGETTO: Intervento di Riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso-Monforte Marina – CUP: B51B19000680001.**

In riferimento alla richiesta in oggetto, acquisite le valutazioni da parte dell'AGR/Supporto Tecnico e del competente AGR/Centro Manutentorio B, si comunica il parere tecnico preliminare favorevole, in linea tecnica, ai sensi del Codice della Strada e relativo Regolamento, salvi i diritti dei terzi per il Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica per l'"*Intervento di Riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso-Monforte Marina*" alle condizioni di seguito riportate.

- Il "Progetto di Fattibilità tecnico economica" interesserà la SS113 "Settentrionale Sicule" in tratti di strada delimitati quali "traverse interne" nel territorio della provincia di Messina tra la località Gesso (Comune di Messina) ed il Comune di Monforte Marina (Comune di Villafranca Tirrena, Comune di Torregrotta e Comune di Monforte Marina).
- La sede stradale non dovrà subire alcuna modifica dimensionale trasversale e/o plano-altimetrica.
- Gli attraversamenti e le intersezioni su SS 113 "Settentrionale Sicula" non potranno prevedere alcun impianto semaforico per la regolamentazione del traffico veicolare e/o ciclabile.
- In corrispondenza degli attraversamenti e delle intersezioni con la SS 113 "Settentrionale Sicula" la pavimentazione non potrà subire alcune variazioni di spessore, né di caratteristiche tipologiche dei materiali, né potranno essere utilizzate pavimentazioni pigmentate.
- Le ringhiere metalliche dovranno essere adeguate e conformi per la sicurezza della circolazione stradale.
- La segnaletica orizzontale dovrà essere conforme a quanto descritto nel Codice della Strada, quale:
    - "Attraversamenti Ciclabili" - Fig. II 437 art. 146;
    - "Simboli sulla pavimentazione" Fig. II 442/b;

**Struttura Territoriale Sicilia**
Viale A. De Gasperi, 247 - 90146 Palermo T [+39] 091 379111 - F [+39] 091 521722
Pec anas.sicilia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**
**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

- La segnaletica Verticale dovrà essere conforme a quanto descritto nel Codice della Strada, quale:
  - "Percorso Pedonale" – Fig. II 88 art. 122;
  - "Pista Ciclabile" – Fig. II 90 art. 122;
  - "Pista Ciclabile contigua al marciapiede" – Fig II 92/a art. 122;
  - "Percorso pedonale e ciclabile" – Fig. II92/b art. 122;
  - "Attraversamento ciclabile" – Fig II 14 art. 88;
- Per il rilascio del provvedimento autorizzativo Anas dovrà essere consegnato alla scrivente Società il progetto esecutivo dell'Intervento di Riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso-Monforte Marina.
- Possibili variazioni rispetto a quanto indicato nel progetto presentato dovranno essere sottoposte a nuove autorizzazioni da parte di ANAS SpA, nel rispetto di quanto prescritto dal vigente Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione.

Eventuali interferenze con la viabilità Anas dovranno essere oggetto di apposite istanze di autorizzazione.
Restano salvi ed impregiudicati i diritti di terzi e l'eventuale ulteriore competenza di ogni altro Ente e/o Amministrazione.
Il presente atto non costituisce atto autorizzativo all'esecuzione dei lavori in questione.

La presente viene inviata all'AGR/Centro di Manutenzione B per i profili di competenza.

Il Dirigente
Responsabile Area Amministrativa Gestionale
Avv. Filippo Ventura

**OGGETTO:** Approvazione in linea amministrativa del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) denominato - Intervento di “Riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso - Monforte Marina”
**C.U.P.: B51B19000680001 C.I.G.: 85646447CF**

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Sindaco Metropolitano** **Il Segretario Generale**

…… .....……..... …
F.to Dott. Federico BASILE F.to Rossana Carrubba

Il presente decreto, ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale 3-12-1991 n. 44 e successive modifiche, è divenuto esecutivo:

☐ Decorsi dieci giorni dalla pubblicazione in data _____

☒ Immediatamente Esecutivo

Messina, 29/02/2024

**Il Segretario Generale**
**F.to Rossana Carrubba**

_____